



# Monitoreo de flujos en puntos fronterizos en Guatemala

**RONDA 5**

21 abril - 30 de septiembre 2023

Las opiniones expresadas en las publicaciones de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) corresponden a los autores y no reflejan necesariamente las de la OIM. Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, juicio alguno por parte de la OIM sobre la condición jurídica de ningún país, territorio, ciudad o zona citados, o de sus autoridades, ni respecto del trazado de sus fronteras o límites.

La OIM se encuentra comprometida con el principio de que la migración humana y ordenada beneficia a los migrantes y a la sociedad en su conjunto. Como organización intergubernamental, la OIM actúa con sus socios de la comunidad internacional para ayudar a satisfacer los desafíos operativos de la migración; a promover la comprensión de los problemas relacionados con la migración; a alentar el desarrollo económico y social a través de la migración; y a sostener la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Este reporte ha sido posible gracias al apoyo del pueblo de los Estados Unidos de América a través de la Oficina de Población, Refugiados y Migración (PRM por sus siglas en inglés) en el marco de los proyectos Programa Regional sobre Migración (WHP por sus siglas en inglés), y de los Centros de Atención para Personas Migrantes y Refugiadas (CAPMiR). Los puntos de vista u opiniones de esta publicación son responsabilidad de la Organización Internacional para las Migraciones y no reflejan necesariamente los de PRM o los del Gobierno de los Estados Unidos.

---

**Publicado por:**

Organización Internacional para las Migraciones  
Oficina Nacional para Guatemala: Avenida Reforma 9-55, zona 10,  
Edificio Reforma 10, 2º nivel, Ciudad de Guatemala  
Tel.: +502 2305 3000  
Correo electrónico: [iomguatemala@iom.int](mailto:iomguatemala@iom.int)  
Sitio web: <https://nortedecentroamerica.iom.int/es/guatemala>

**Unidad de Información**

**Autores:** Carolina López

**Colaboradores:** Josué Pérez, Ligia Pérez, Alejandro Velásquez.

**Revisión Técnica:** Antonio Meoño

**Diseño y diagramación:** Jonathan Mazariegos

**Imagen de portada:** Jonathan Mazariegos

Esta publicación fue emitida sin el aval de la Unidad de Investigación de la OIM (RES).

Esta publicación no ha sido aprobada por la Unidad de Publicaciones de la OIM (PUB) en cuanto a la observancia de las directrices de marca y las normas de estilo de la Organización.

---

**Cita sugerida:**

Organización Internacional para las Migraciones (2023). Monitoreo de flujos en puntos fronterizos en Guatemala, Ronda 5 (21 abril - 30 septiembre 2023). Disponible en: [https://infounitnca.iom.int/uploads/MonitoreoFlujos2023/Monitoreo\\_de\\_flujos\\_RONDA5\\_DTM.pdf](https://infounitnca.iom.int/uploads/MonitoreoFlujos2023/Monitoreo_de_flujos_RONDA5_DTM.pdf)

© 2023 Organización Internacional para las Migraciones.

Todos los derechos quedan reservados. La presente publicación no podrá ser reproducida íntegra o parcialmente, ni archivada o transmitida por ningún medio (ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado, grabado u otro), sin la autorización previa del editor.

# **Monitoreo de flujos en puntos fronterizos en Guatemala**

## **RONDA 5**

**21 abril - 30 septiembre 2023**

**[www.infounitnca.iom.int](http://www.infounitnca.iom.int)**



# CONTENIDO

<b>GLOSARIO Y ACRÓNIMOS</b>	<b>6</b>
<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	<b>7</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>8</b>
<b>METODOLOGÍA</b>	<b>9</b>
<b>01. DESCRIPCIÓN GENERAL</b>	<b>10</b>
Conteo de personas observadas y entrevistadas.....	10
Cantidad de personas observadas y contadas por sexo y grupo etario.....	10
<b>02. PERFIL DEMOGRÁFICO</b>	<b>11</b>
Lugar de observación y conteo.....	11
Promedio de edad de las personas encuestadas por sexo.....	11
Promedio de personas por grupo de viaje.....	11
Porcentaje del último nivel y grado aprobado de las personas entrevistadas.....	12
Nacionalidad de las personas entrevistadas.....	12
Transporte / Ruta.....	13
Escolaridad y nacionalidad.....	14
Vulnerabilidades identificadas.....	15
<b>03. NECESIDADES IDENTIFICADAS</b>	<b>16</b>
Necesidades de información identificadas.....	16
Tipo de información que han solicitado.....	17
<b>04. MIGRACIÓN</b>	<b>18</b>
Tradición migratoria.....	18
Cantidad de personas que sufrieron algún hecho de violencia durante su ruta migratoria.....	18
Hechos de violencia durante su trayecto migratorio.....	18
País de destino.....	19
Año que inició su viaje.....	19
Motivos de migración.....	19
<b>05. CONCLUSIONES</b>	<b>20</b>

# GLOSARIO Y ACRÓNIMOS

## **DTM**

La matriz de seguimiento de desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés) es una metodología de la OIM que hace un seguimiento y monitorea la movilidad de la población - capturando, procesando, y difundiendo información para brindar una mejor comprensión de los movimientos y las necesidades cambiantes de las personas en movimiento en los lugares de origen, tránsito y destino.

## **Grupo de viaje**

Se define el grupo de viaje como las personas que comparten los mismos recursos durante el viaje y pueden ser miembros del mismo hogar, o que tienen una relación muy cercana entre ellos. Este concepto incorpora a la persona migrante que viaja sola como un jefe de grupo, aunque la cantidad de personas solo sea una.

## **Migrantes extrarregionales**

Movilidad de personas procedentes de un país o región diferente a la del país destino. Esta movilidad puede ser de forma regular como irregular.

# Resumen ejecutivo



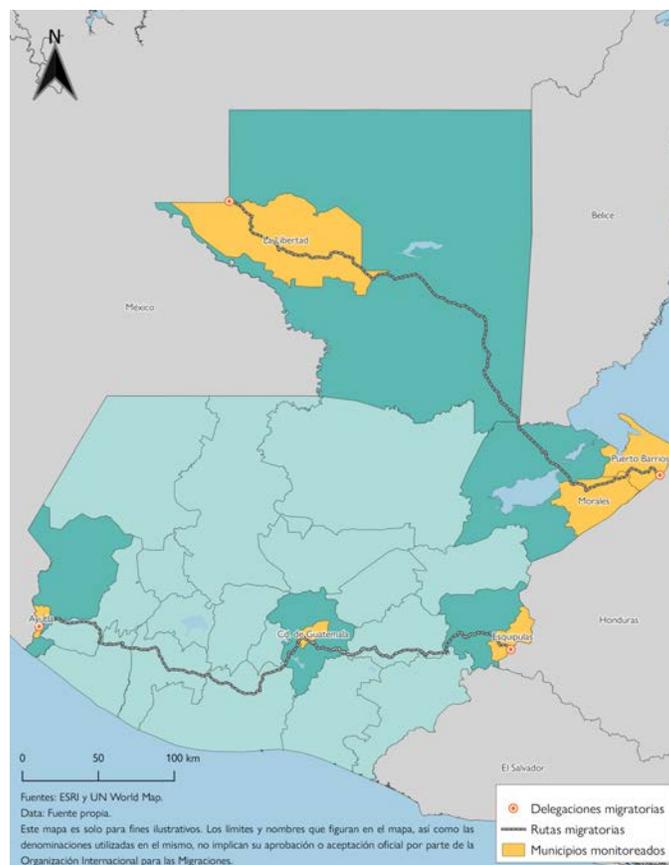
Foto: Jonathan Mazariegos, OIM Guatemala

Se implementó el componente de Monitoreo de Flujos de la metodología DTM, en donde, en cada municipio se realizó una observación y conteo de personas, identificando cuántas personas migrantes en tránsito pasaron en puntos estratégicos, como por ejemplo, paradas de buses, terminales, plazas, etc.; entrevistas con actores clave de forma mensual para conocer el contexto y variación de la movilidad a nivel local y encuestas con personas migrantes en tránsito.

Con relación a las entrevistas con actores clave, entre abril y septiembre fueron entrevistadas 393 personas. Estas encuestas se realizan una vez al mes en los puntos de frontera identificados: Ayutla, San Marcos (70 personas entrevistadas); Esquipulas, Chiquimula (152 personas entrevistadas), Flores, Petén (83 personas entrevistadas), Morales, Izabal (25 personas entrevistadas), Puerto Barrios, Izabal (27 personas entrevistadas), y Ciudad de Guatemala (36 personas entrevistadas).

Los tipos de instituciones consultadas variaron en cada lugar, desde lugares de asistencia médica y de emergencia; empresa privada (acá se incluyeron tiendas, barberías, comedores u otros comercios); entidades municipales, como las oficinas municipales e instituciones públicas como los bomberos voluntarios, centros de salud, Procuraduría de los Derechos Humanos, entre otros; e instituciones no gubernamentales nacionales e internacionales, como Cruz Roja o Médicos sin Fronteras.

## Lugares de recolección según ruta migratoria



# Introducción

En la segunda mitad del año 2022, el flujo de personas migrantes en tránsito que pasan por el Parque Nacional del Darién en Panamá se ha incrementado para varias nacionalidades, principalmente de las provenientes de la República Bolivariana de Venezuela, Ecuador y Haití. Este efecto también se empezó a presentar en la frontera sur de Estados Unidos, en donde el incremento fue del 72 por ciento comparando el año fiscal 2023 con el 2022.. La aplicación del Título 42<sup>2</sup> en Estados Unidos trajo consigo un incremento de este flujo de personas; sin embargo, en mayo del 2023 el Título 42 fue eliminado y el flujo de personas continuó su curso y con ello, la implementación de un sistema de citas a través de un programa de Movilidad Segura.

En Guatemala, a partir del año 2022 se tuvo la percepción de un incremento del flujo migratorio en tránsito por el país. En respuesta a este posible incremento de movilidad en tránsito irregular por Guatemala, la OIM inició el 21 de abril de 2023 un ejercicio de recolección de información, para captar, procesar y difundir información con la finalidad de proporcionar una mejor comprensión de los movimientos migratorios y las necesidades cambiantes de las poblaciones en movimiento y con ello identificar el tipo de asistencia que podría ofrecerse a este grupo poblacional. Dicho ejercicio se inició en diferentes puntos de frontera: Flores, El Petén, Ayutla en San Marcos y Esquipulas, Chiquimula y en junio se sumó la estación de Centra Norte en la Ciudad de Guatemala; Puerto Barrios y Morales en Izabal.

Con la finalidad de apoyar a la gestión de este tránsito irregular de personas, la OIM apoya a la institucionalidad guatemalteca en cuantificar el flujo migratorio que ingresa de manera irregular al país por la frontera de Guatemala con Honduras y el flujo de personas que sale de Guatemala hacia México, identificando con ello perfiles, rutas, vulnerabilidades, medios de transporte y país de origen y destino. Este ejercicio brinda información para dar respuesta a las necesidades de esta población y mejorar la coordinación interinstitucional.

El presente reporte, corresponde a los resultados obtenidos entre abril y septiembre 2023 organizados en las secciones:



1. <https://www.cbp.gov/newsroom/stats/southwest-land-border-encounters>

2. El Título 42 es una orden de salud pública de emergencia que se estableció en Estados Unidos, la que, a partir del 2020 se puso en marcha como una medida de control migratorio, como una restricción fronteriza entre México y Estados Unidos para evitar la propagación del COVID-19. Con esta medida, Estados Unidos expulsa a las personas hacia México o sus países de origen hasta el 21 de diciembre, fecha en la que deberá entrar en vigor la suspensión del título 42, de acuerdo con una orden judicial federal del 15 de noviembre, en la que un juez instruyó levantar las restricciones al asilo, por lo que Estados Unidos debe preparar las condiciones para abrir la frontera.

# Metodología

## Objetivo general

Proveer de datos de la población migrante en tránsito que se encuentre en condición irregular y que haya ingresado a Guatemala desde Honduras y busque salir hacia México entre abril y septiembre del año 2023, identificando con ello perfiles, rutas, vulnerabilidades, medios de transporte y país de origen y destino.

## Objetivos específicos

1. Realizar un monitoreo de flujos en los siguientes puntos fronterizos de ingreso: Agua Caliente, Esquipulas, Chiquimula; Morales y Puerto Barrios, Izabal (frontera con Honduras).
2. Realizar un monitoreo de flujos en los siguientes puntos fronterizos de salida: El Ceibo en La Libertad, Petén (frontera con México); Tecún Umán, Ayutla, San Marcos (frontera con México).
3. Presentar datos del flujo migratorio que cruzan la frontera entre Guatemala y Honduras y entre Guatemala y México de forma irregular.
4. Perfilar a las personas migrantes desagregadas por sexo, edad, nacionalidad, rutas migratorias, medios de movilización, necesidades, vulnerabilidades y motivos de migración.

## Alcances y limitaciones

La información recopilada incluye un consentimiento informado, por lo que es posible que la persona entrevistada no responda el 100 por ciento de las preguntas, por lo que varios indicadores no incluyen el total de boletas realizadas.

Por temas de seguridad se identificaron puntos clave realizar las entrevistas y los ejercicios de observación, para garantizar la seguridad física y confidencialidad de la información tanto de las personas entrevistadas como entrevistadoras.

Las encuestas, en su mayoría se realizaron a personas que viajaban por cuenta propia, ya sea en grupo o solas. Sin embargo, para el conteo de personas, el medio de viaje fue indistinto.

Las entrevistas se realizaron en idioma español por lo que, es posible que personas cuyo idioma no sea español no hayan sido entrevistadas y fueron consideradas como rechazos por temas idiomáticos.

Así mismo, las entrevistas se realizaron únicamente a personas mayores de 18 años y no se entrevistaron a niñas, niños ni adolescentes.

## Ficha técnica

**Población objetivo:** Población migrante en tránsito, mayor de 18 años, de ambos sexos, en especial de las siguientes nacionalidades: Honduras, Cuba, Haití, Nicaragua y la República Bolivariana de Venezuela.

**Unidad de observación:** Persona migrante en tránsito por Guatemala

**Unidad de análisis:** El grupo de viaje de personas migrantes en tránsito (a través del jefe de grupo o persona encuestada representante del grupo).

**Período de referencia del levantamiento de información:** 21 de abril al 30 de septiembre 2023.

### Lugares de observación y entrevistas:

- Esquipulas, Chiquimula (frontera con Honduras)
- Tecún Umán, Ayutla, San Marcos (frontera con México)
- Flores y El Ceibo en La Libertad, Petén (frontera con México)
- Morales y Puerto Barrios, Izabal (frontera con Honduras)
- Ciudad de Guatemala (Centra Norte)

### Instrumento:

- Entrevista con actores clave
- Encuesta de grupo de viaje
- Conteo de personas

# 01

## Descripción General

### Conteo de personas observadas y encuestadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023

**127.363**

Total de personas migrantes observadas por punto de monitoreo

**67.740**  
Tecún Umán

**19.998**  
Esquipulas

**16.021**  
Flores

**12.318**  
Izabal

**11.286**  
Ciudad Guatemala

**5.335**

Total de personas migrantes encuestadas por punto de monitoreo

**1.910**  
Tecún Umán

**1.805**  
Esquipulas

**971**  
Flores

**411**  
Izabal

**238**  
Ciudad Guatemala

#### Porcentaje de personas observadas



**52,2%**  
Hombre



**29,9%**  
Mujer



**8,8%**  
Niño



**9,1%**  
Niña

#### Porcentaje de personas encuestadas por sexo



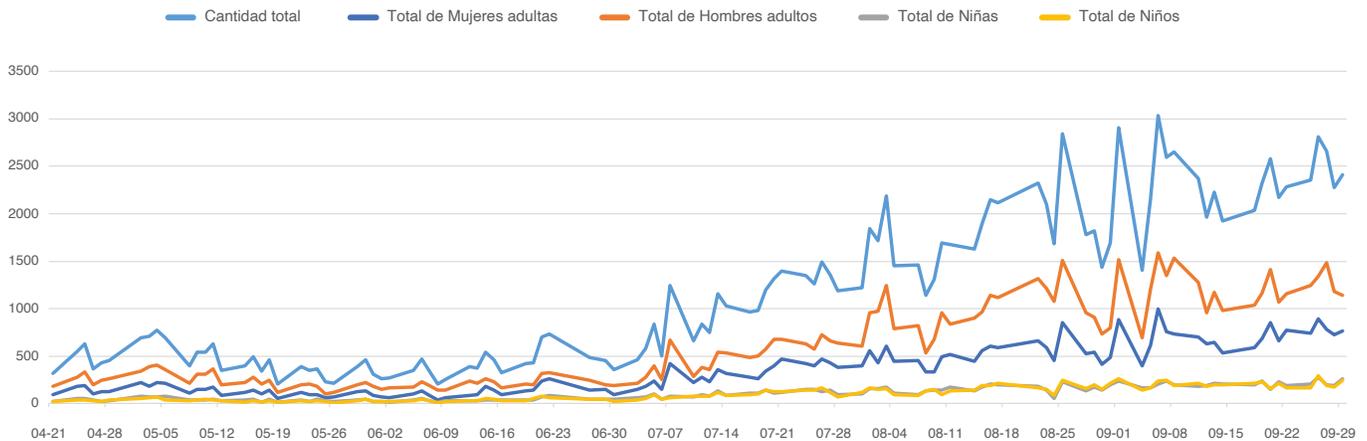
**60,1%**  
Hombre



**39,9%**  
Mujer

### Cantidad de personas observadas y contadas por sexo y grupo etario\*

21 de abril - 30 de septiembre 2023



\* La frecuencia de los datos en las gráfica es diaria. Los días con picos hacia abajo es porque no hubo recolección y no significa que no hubo tránsito de personas

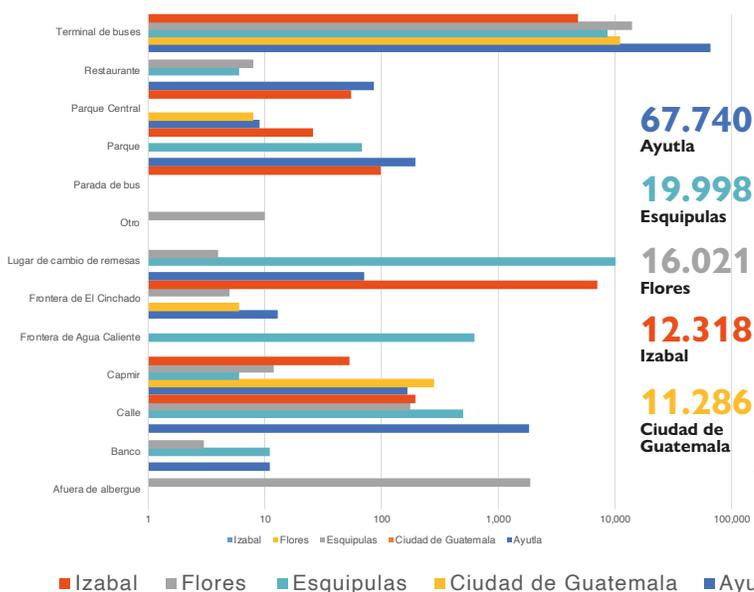
Fuente: elaboración propia, 2023.

## 02 Perfil demográfico

En esta sección se presenta una descripción general de las personas encuestadas y observadas en los puntos de frontera priorizados, incluidas variables como: la edad de las personas; sexo; nacionalidades; medios de transporte observados; ruta identificada en su tránsito por Guatemala; los años y grados de escolaridad de las personas entrevistadas; las actividades que realizaban en sus países de procedencia; las vulnerabilidades observadas, entre las que se destaca si hay personas gestantes y si las personas entrevistadas presentan alguna enfermedad crónica o severa.

### Lugar de observación y cantidad de personas observadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023



En la terminal de buses, se observaron más personas procedentes de América del Sur (60.264 personas de la República Bolivariana de Venezuela), seguido de personas centroamericanas (17.995 personas hondureñas y 708 nicaraguenses), personas del Caribe (11.211 personas de Haití) y de Asia (2.216 personas de China y Afganistán). El siguiente punto de monitoreo donde más se observaron personas fue en las casas de cambio de remesas.

*Nota: estas cifras no indican el total de personas observadas por nacionalidad, más bien, es el registro de la frecuencia con que una nacionalidad fue observada.*

Fuente: elaboración propia, 2023.

### Porcentaje y promedio de edad de las personas representantes del grupo de viaje encuestadas por sexo

**60,1%**  
HOMBRES

**30,9 AÑOS**  
edad promedio

**39,9%**  
MUJERES

**30,3 AÑOS**  
edad promedio

### Porcentaje y promedio de edad del grupo de viaje por sexo

**61,3%**  
HOMBRES

**24,6 AÑOS**  
edad promedio

**38,7%**  
MUJERES

**22,2 AÑOS**  
edad promedio

> Perfil demográfico

**Promedio de personas por grupo, según encuestada**



**Promedio de personas por grupo de viaje observado**

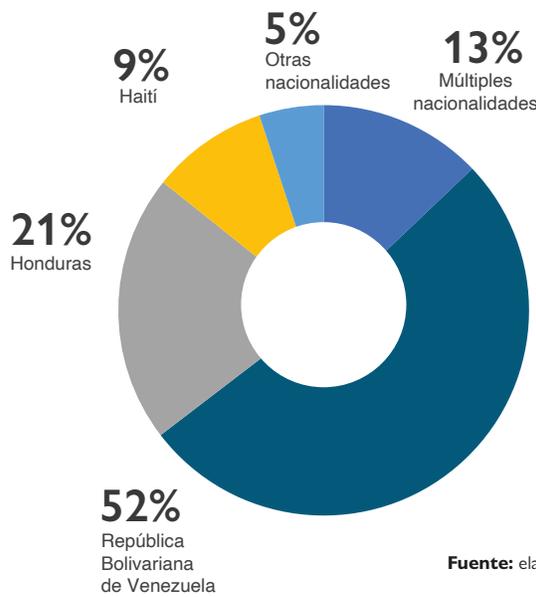


De acuerdo al ejercicio de conteo, se observó que en promedio, los grupos de viaje se componían de 10,7 personas, no obstante, los grupos con personas de múltiples nacionalidades se caracterizan por ser más grandes y, en promedio, estaban compuestos por 35,5 personas. Asimismo, las personas de Haití que viajaban sin compañía de otras nacionalidades, lo hacían en grupos de 15,1 personas, en promedio.

\* Se define el grupo de viaje como las personas que comparten los mismos recursos durante el viaje y pueden ser miembros del mismo hogar, o que tienen una relación muy cercana entre ellos.

**Porcentaje de personas observadas por nacionalidad en los puntos de conteo**

21 de abril - 30 de septiembre 2023

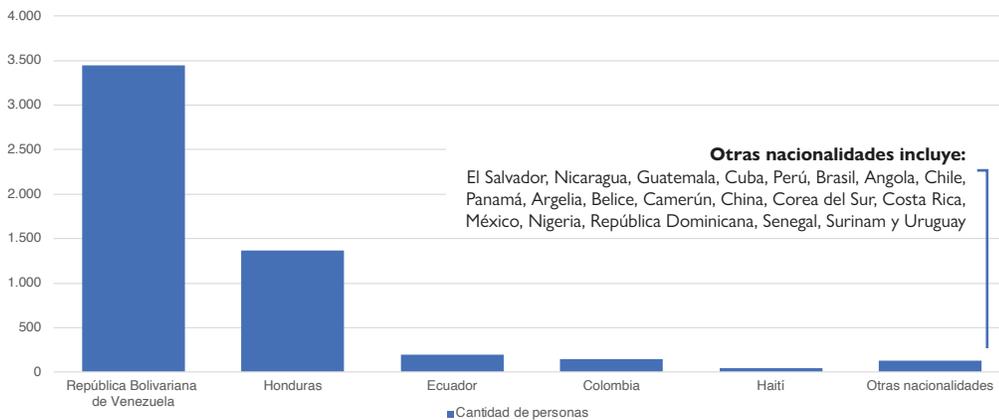


Si se considera como unidad de análisis a las personas observadas: del total de personas observadas, aproximadamente el 51,7% eran venezolanas, un 21,1% eran de Honduras, un 9,2% provenían de Haití, y un 5,1% de otras nacionalidades (personas procedentes de África, Centroamérica, Cuba y Sudamérica). Un 12,9% de las personas observadas viajaba en grupos de múltiples nacionalidades (16.405 personas) y para ellos no es posible desagregar su procedencia.

Fuente: elaboración propia, 2023.

**Nacionalidad de las personas entrevistadas**

21 de abril - 30 de septiembre 2023



**Otras nacionalidades incluye:** El Salvador, Nicaragua, Guatemala, Cuba, Perú, Brasil, Angola, Chile, Panamá, Argelia, Belice, Camerún, China, Corea del Sur, Costa Rica, México, Nigeria, República Dominicana, Senegal, Surinam y Uruguay

Fuente: elaboración propia, 2023.

**64,5%**  
República Bolivariana de Venezuela

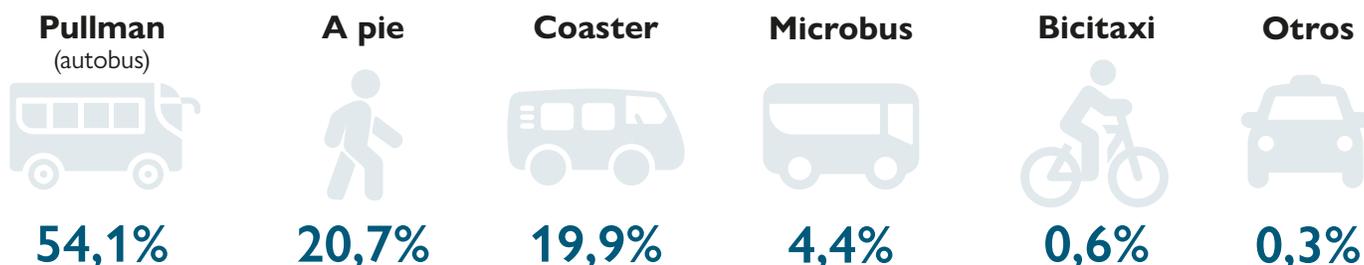
**25,6%**  
Honduras

**3,7%**  
Ecuador

## Transporte / Ruta

### Porcentaje de medios de transporte utilizados por las personas migrantes en tránsito observadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023



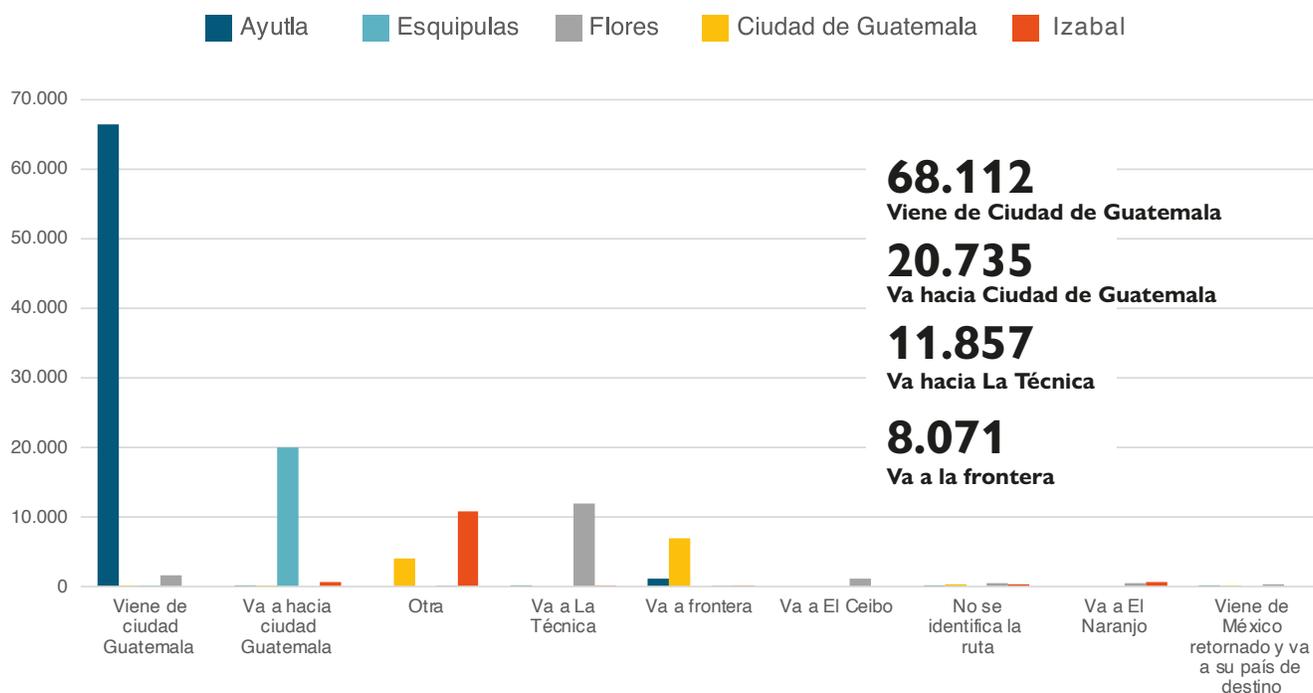
En Ayutla, San Marcos, se observó que la mayoría de personas migrantes en tránsito (70%), llegaron al municipio en una Pullman.

El 20,8 por ciento de las personas observadas y contadas llegaron al municipio en una Coaster, el 20,7 por ciento de las personas observadas y contadas fueron identificadas cuando se conducían a pie, principalmente en Esquipulas (19.918 personas).

El uso de bicitaxi, se observó en su mayoría en Ayutla, San Marcos (761 personas); y el uso de carros particulares y taxis, como medios de transporte de las personas migrantes en tránsito, se observó más en Esquipulas, Izabal y Flores.

### Cantidad de personas identificadas por ruta según punto de observación

21 de abril - 30 de septiembre 2023



Fuente: elaboración propia, 2023.

## Porcentaje de personas entrevistadas que saben leer y escribir

21 de abril - 30 de septiembre 2023

**95,5%**

representantes  
de grupos de viaje  
entrevistados  
**saben leer y escribir**



**94,5%**  
HOMBRES



**97,0%**  
MUJERES

Fuente: elaboración propia, 2023.

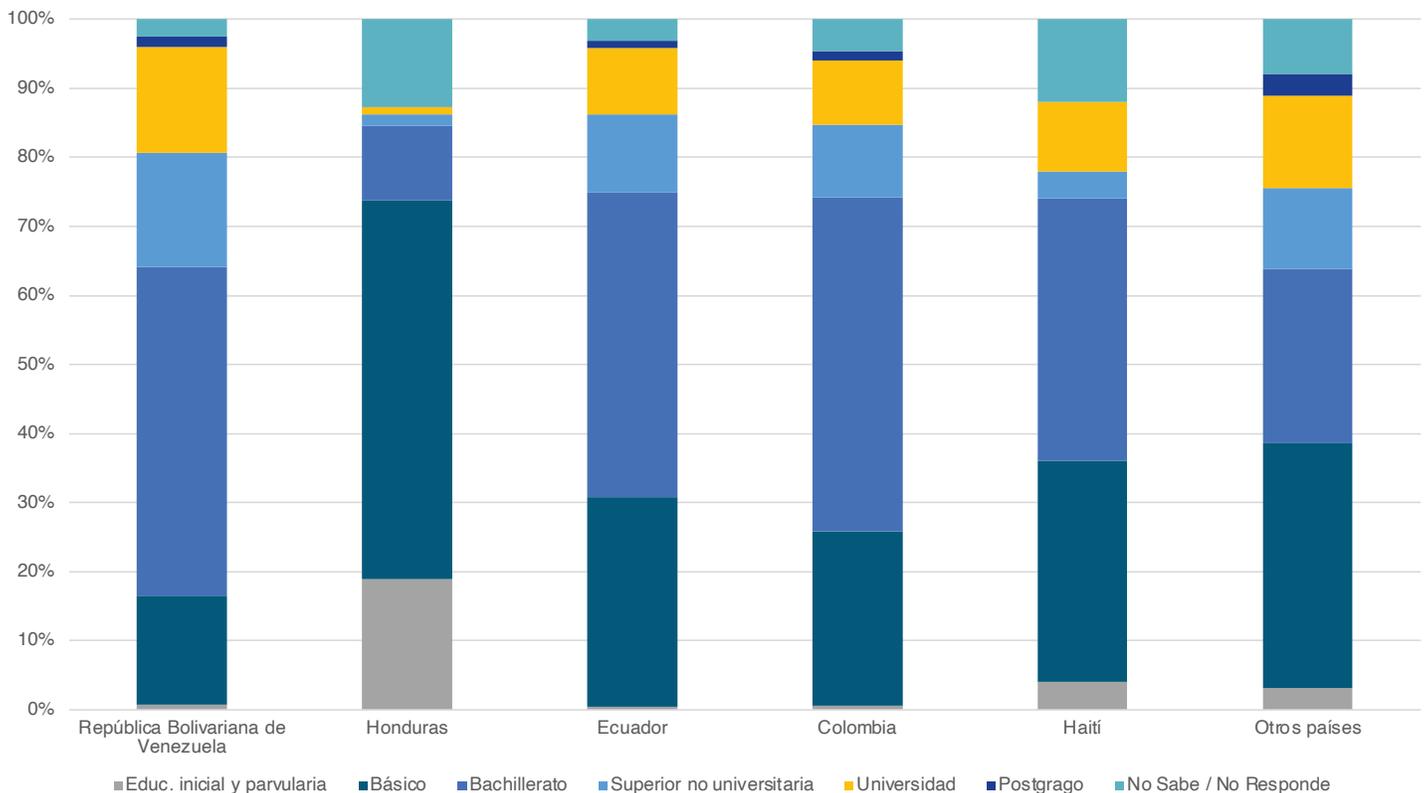
## Escolaridad y nacionalidad

21 de abril - 30 de septiembre 2023

Las personas procedentes de la República Bolivariana de Venezuela entrevistadas, en su mayoría, tienen una escolaridad de más de 15 años de estudio y el 33 por ciento tiene estudios universitarios superiores.

Las personas procedentes de Honduras tienen una escolaridad de más de 12 años, siendo la mayoría educación básica y bachillerato.

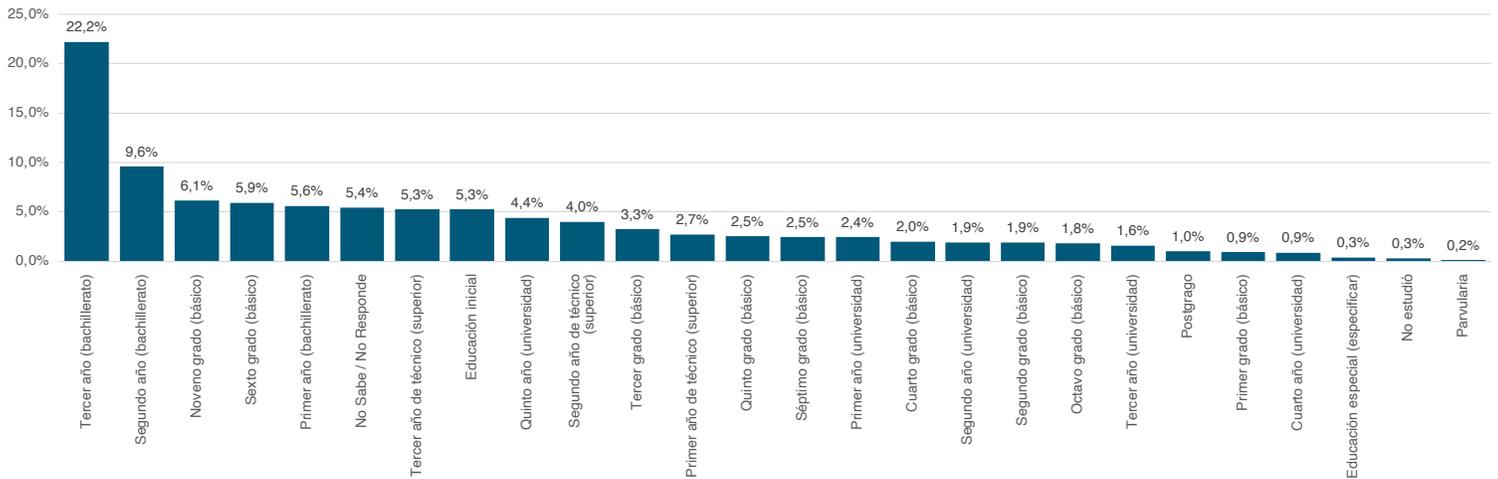
### Niveles de Escolaridad alcanzados, según país de procedencia



Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

## Porcentaje del último nivel y grado aprobado de las personas entrevistadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023



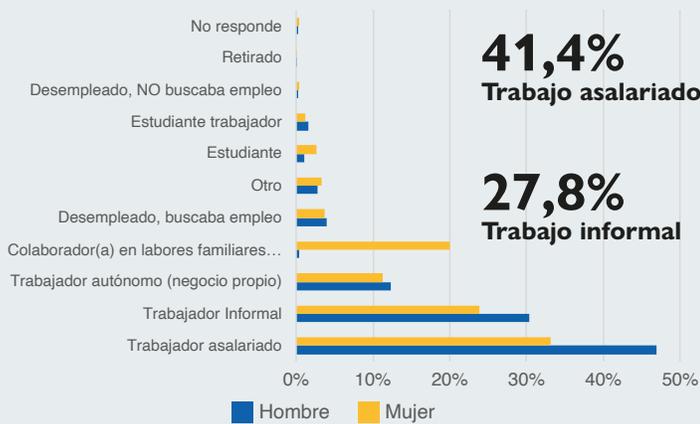
Nota: Los grados de estudios aprobados son: primaria, secundaria, técnica, universitaria y posgrado.

Fuente: elaboración propia, 2023.

## Profesión/oficio de las personas migrantes en tránsito entrevistadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023

### Cantidad de personas según actividad realizada antes de emprender la ruta migratoria



Fuente: elaboración propia, 2023.

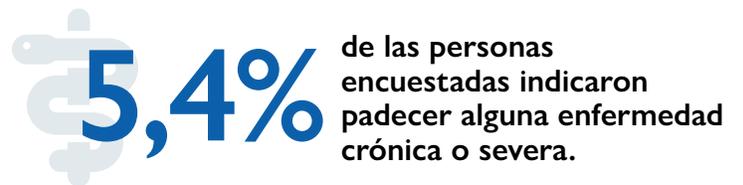
### Cantidad de personas según rama de la actividad realizada previo a la ruta migratoria



Fuente: elaboración propia, 2023.

## Vulnerabilidades identificadas de las personas migrantes en tránsito encuestadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023



## 03 Necesidades identificadas de las personas migrantes en tránsito encuestadas

En esta sección se presentan las necesidades identificadas, durante las encuestas a las personas migrantes y en las entrevistas con actores clave. Así mismo, se presentan las necesidades de información que las personas manifiestan a los actores clave entrevistados.

### Necesidades identificadas durante las encuestas con personas migrantes en tránsito



\*Por ejemplo: Kits de hidratación, refrigerio, kits para infantes, acceso a sanitarios y duchas.

Necesidades de información identificadas	Porcentaje
Alojamiento y albergues	32,1%
Servicios de salud disponibles	20,7%
Procesos de regularización y asilo en país de destino	16,6%
Oportunidades de programas laborales	9,6%
Asesoría legal y jurídica (no Asilo)	8,8%
Otro tema	5,1%
Procesos de regularización y asilo en país de tránsito	4,8%
Proceso de retorno y asistencia para retornar	2,3%

Fuente: elaboración propia, 2023.

#### Otros temas de interés identificados durante las entrevistas con actores clave:

- Cómo continuar su camino sin algún peligro.
- Cómo obtener salvoconductos.
- Cómo trabajar en Guatemala.
- Costos, precios y rutas.
- Cómo llegar a la siguiente frontera.
- Cómo evitar ser estafados.
- Derechos de los migrantes.
- Cómo contactar a familiares.
- La aplicación CBP One que anunciaron\*\*.

\*\* Aplicación destinada a aquellos que buscan asilo o desean ingresar al país a través del parole humanitario (permiso adelantado de ingreso).

### Intención de retorno de las personas en tránsito entrevistadas



de las personas indicaron estar interesadas en ser contactadas por alguna organización para retornar voluntariamente a su país.

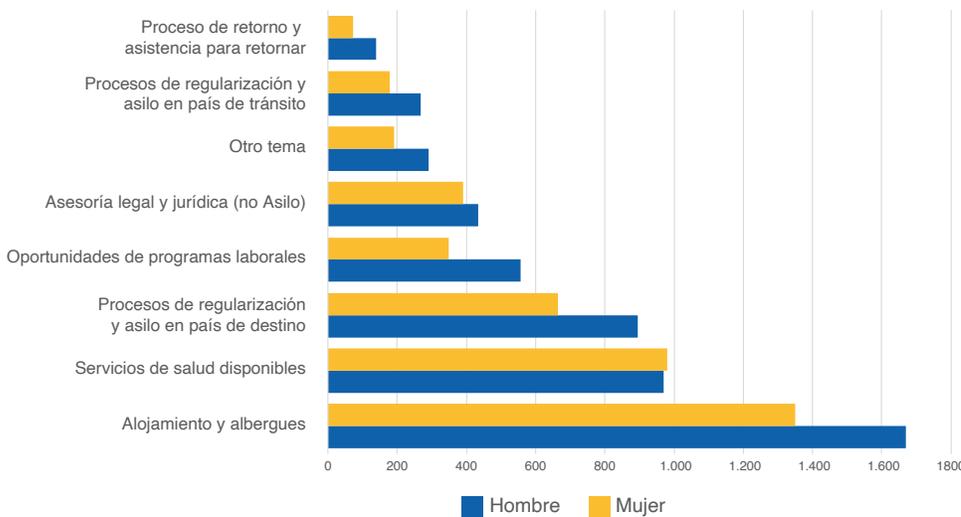


**50,5%**

de las personas entrevistadas indicaron necesitar información en más de un tema

### Cantidad de personas migrantes encuestadas por sexo, según necesidades identificadas

21 de abril - 30 de septiembre 2023



De acuerdo con las entrevistas a actores clave en los puntos de observación, las principales necesidades manifestadas e identificadas de las personas migrantes en tránsito son: alimentos, dinero, hospedaje, vestimenta, asistencia médica, servicios sanitarios, artículos de higiene, agua, transporte, acceso a medicamentos, entre otros.

Fuente: elaboración propia, 2023.

Los 3 tipos de información que más indican necesitar las personas son: alojamiento y albergues (32,1%); servicios de salud disponibles (20,7%) y cuál es el proceso para regularizarse y solicitar asilo y/o refugio en el país de destino (16,6%).

### Tipo de información que han solicitado

Entre abril y agosto, las personas se han acercado a las instituciones consultadas para solicitar información sobre:

- Procedimiento para visas.
- Formas seguras para migrar a México.
- Información sobre servicios generales disponibles.
- Información sobre servicios de seguridad disponibles.
- Asistencia médica.
- Procedimiento para la regularización migratoria.

# 04 Migración

En esta sección se presentan elementos conocidos a partir de las entrevistas a personas migrantes respecto a los factores de impulso; hechos de violencia que hayan sufrido durante su ruta migratoria; a dónde se dirigen y cuándo iniciaron su viaje.

## Experiencia migratoria previa

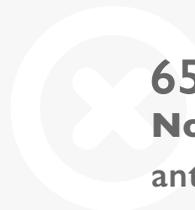
21 de abril - 30 de septiembre 2023



**35,0%**  
Sí ha migrado  
anteriormente

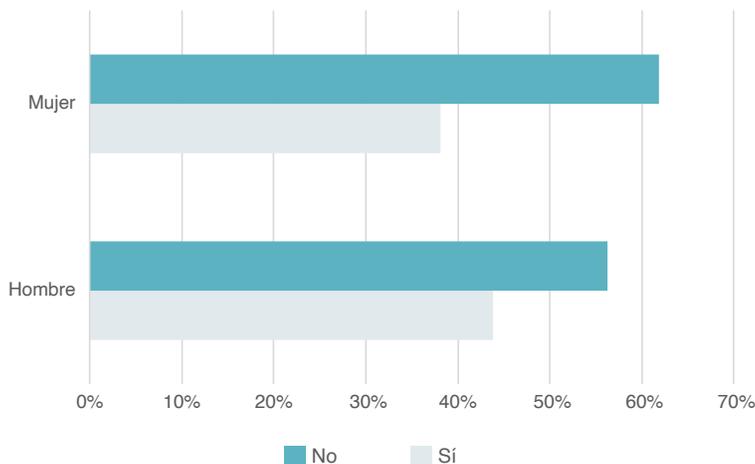
**5.335**

Total de personas consultadas  
(21 de abril - 30 de septiembre 2023)



**65,0%**  
No ha migrado  
anteriormente

## Cantidad de personas migrantes entrevistadas que sufrieron algún hecho de violencia durante su ruta migratoria



**61,1%**  
de las personas migrantes  
sufrieron algún hecho  
de violencia

Fuente: elaboración propia, 2023.

Hechos de violencia durante su trayecto migratorio	Porcentaje
Extorsiones	27,2%
Le robaron alguna pertenencia	22,3%
Recibió burlas, insultos o gritos	18,3%
Otros hechos	32,2%

Fuente: elaboración propia, 2023.

Otros hechos: Detención sin justificación; agresiones físicas; secuestros (algunos indicaron que ocurrió en Panamá); negaron la entrada a un lugar público o le corrieron (restaurante, tienda, por ejemplo); sufrió disparos, descargas eléctricas, gases tóxicos; estafas; acoso sexual; insultos en los campamentos en Panamá; robo de dinero y celulares en los campamentos; intimidación; discriminación; acoso sexual; persecución y agresiones (algunos indicaron que ocurrió en Nicaragua).

### País de destino



\*Otros incluye: Guatemala, retornar a su país, no tiene un país definido y no sabe/no responde.

### Motivos de migración



de las personas entrevistadas indicaron que los factores de impulso más importantes son: la falta de oportunidades para mejorar sus condiciones económicas y de empleo.

Razones para migrar	Porcentaje
Mejores condiciones de vida	24,5%
Trabajo (Conseguir empleo o mejorar el salario)	17,6%
No considera que hay un futuro en su país	15,6%
Descontento con el gobierno	13,5%
Título 42 (estaba próximo a desaparecer)	12,4%
Violencia	8,4%
Reunificación familiar	3,5%
Otro*	2,3%
Pérdida de medios de subsistencia	2,1%
Salud	0,2%

\* En la categoría otro se encuentra: Mejorar el acceso a alimentos; amenazas; discriminación: mejorar la educación; devaluación de la moneda; mejorar el salario e ingreso percibido y algunos se sienten perseguidos por sus actividades políticas en su país.

Fuente: elaboración propia, 2023.

# Conclusiones

- En general se observaron a más hombres que mujeres migrantes en tránsito por Guatemala; superando en número el porcentaje de hombres observados (52,2%) con relación a las mujeres observadas (29,6%).
- El 17,8 por ciento de las personas observadas y contadas en los puntos de frontera fueron niñas, niños o adolescentes.
- Los países que más predominaron, tanto en la observación, entrevista a actores clave y personas migrantes en tránsito fueron: República Bolivariana de Venezuela, Honduras, Ecuador, Colombia y Haití.
- La edad promedio de las personas entrevistadas es de 30,3 años para mujeres y 30,9 años para los hombres (39,9% de las mujeres y el 60,1% de los hombres).
- El 53,5 por ciento de las personas observadas vienen de Ciudad de Guatemala y fueron observadas en su mayoría en Tecún Umán, San Marcos con rumbo a México, seguido de Flores, en El Petén. El monitoreo de flujos en Ciudad de Guatemala permite observar la procedencia de las personas que llegan desde Ciudad de Guatemala hacia Ayutla o Petén (11,286 personas observadas en ciudad Guatemala). El 16,3 por ciento se identificó que se dirigían hacia la Ciudad de Guatemala, y la mayoría partió de Esquipulas, Chiquimula. El 28,3 por ciento se identificaron que se dirigían a México, saliendo de la ciudad de Flores Petén, utilizando diversas rutas: hacia La Técnica (9,3 por ciento) y hacia El Ceibo y El Naranja en un 1,7 por ciento aproximadamente.
- Respecto a los años de escolaridad y nacionalidad de las personas entrevistadas, el 95,5 por ciento saben leer y escribir (59,5 por ciento de los hombres y 40,5 por ciento de las mujeres). Al identificar por nacionalidad y el último grado aprobado, se pudo observar que las dos nacionalidades con el mayor número de años de escolaridad aprobados es la República Bolivariana de Venezuela y Honduras, y de estos, la República Bolivariana de Venezuela presenta el mayor número de años, superando los 15 años de escolaridad, hasta el superior universitario; y el diversificado y bachillerato para las personas hondureñas.
- Sobre los factores de vulnerabilidad identificados se encuentran que el 3,6 por ciento de las mujeres se encontraban embarazadas al momento de la entrevista; el 5,4 por ciento indicaron padecer de alguna enfermedad crónica o severa y el 0,5 por ciento de las personas observadas eran adultas mayores.
- El 41,4 por ciento de las personas entrevistadas, tenían un trabajo asalariado antes de emprender la ruta migratoria y el 39,7 por ciento tenían un negocio propio o trabajaban de forma informal.
- El 50,5 por ciento de las personas entrevistadas indicaron necesitar información en más de un tema. Las principales necesidades que las personas indicaron, tanto en las entrevistas a personas migrantes en tránsito, como a los actores clave son: hospedaje, alimentación, asistencia médica y de información (especialmente sobre rutas seguras, procesos administrativos, procesos de regularización, entre otros), artículos de higiene personal, acceso a internet y agua.

- El 8,0 por ciento de las personas indicaron estar interesadas en ser contactadas por alguna organización para regresar voluntariamente a su país.
- Entre abril y septiembre, las personas se han acercado a las instituciones consultadas para solicitar información sobre: procedimiento para visas, formas seguras para migrar a México, información sobre servicios generales disponibles, información sobre servicios de seguridad disponibles, asistencia médica y procedimiento para la regularización migratoria.
- El 35,0 por ciento de las personas entrevistadas indicaron que sí han tenido una experiencia migratoria previa, por ejemplo, haber viajado por cuenta propia, por medio de un algún guía o traficante de personas y con alguna caravana.
- El 61,1 por ciento de las personas entrevistadas indicaron haber sufrido más de un hecho de violencia durante su trayecto migratorio. Entre el tipo de hechos de violencia identificados están: robo, extorsión, maltrato, insultos, agresiones, secuestros, discriminación, etc.
- El 91,3 por ciento de las personas entrevistadas indicaron que se dirijan hacia los Estados Unidos de América; los otros países identificados como destino final fueron: México (5,4%); Canadá (1,2%); otros países como Guatemala, España y Honduras.
- El principal factor de impulso para la migración irregular es la falta de oportunidades para mejorar sus condiciones económicas y de empleo (42,1%) (en ello se observa la necesidad de mejorar sus condiciones de vida, mejorar o conseguir un empleo y que no perciben oportunidades en sus propios países de origen). Sólo el 8,4 por ciento identificó a la violencia como una causa de migración, sin embargo, la migración irregular tiene varias causas y no solo una única razón, sin embargo, la mayoría coincide en aquellas vinculadas con mejorar sus condiciones socioeconómicas.





**DTM**  
MATRIZ DE SEGUIMIENTO  
DE DESPLAZAMIENTO

